

I. Drogi

Lp.	Nazwa zadania	Krótki opis zadania	Kod zadania	Kategoria inwestycyjny funduszy strukturalnych	Termin realizacji		Jednostka organizacyjna realizująca zadanie lub wykonawcze zadania	Rodzaj planu	Nakłady finansowe i struktura finansowa programu w poszczególnych latach							
					Rok rozpoczęcia	Rok zakończenia			Nakłady finansowe na dane zadanie	Budżet województwa /do ujęcia w budżecie wojew./	Fundusze strukturalne	Środki własne budżetu woj.	Środki własne realizacja zadania - osoby prawnej	Dotacja z budżetu państwa	Inne źródła dochodów	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Droga wojewódzka nr 637 Warszawa-Węgrów	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR22/2004/MZDW	o	1.1.1.3.12	2008	2012	MZDW	Plan	58 039 000	58 039 000	0	58 014 000	0	0	25 000
									zmiany	0	0	0	0	0	0	
									Plan po zmianach	58 039 000	58 039 000	0	58 014 000	0	0	25 000
									Plan	5 050 000	5 050 000	0	5 050 000	0	0	0
									zmiany	-2 729 700	-2 729 700	0	-2 729 700	0	0	0
									Plan po zmianach	2 320 300	2 320 300	0	2 320 300	0	0	0
									Plan	5 125 000	5 125 000	0	5 100 000	0	0	25 000
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	5 125 000	5 125 000	0	5 100 000	0	0	25 000
									Plan	47 864 000	47 864 000	0	47 864 000	0	0	0
									zmiany	-37 864 000	-37 864 000	0	-37 864 000	0	0	0
									Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0
									Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	30 593 700	30 593 700	0	30 593 700	0	0	0
									Plan po zmianach	30 593 700	30 593 700	0	30 593 700	0	0	0
Plan	0	0	0	0	0	0	0									
zmiany	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0									
Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0									
Plan	31 853 139	31 853 139	0	31 853 139	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	31 853 139	31 853 139	0	31 853 139	0	0	0									
Plan	373 399	373 399	0	373 399	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	373 399	373 399	0	373 399	0	0	0									
Plan	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0									
Plan	11 288 010	11 288 010	0	11 288 010	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	11 288 010	11 288 010	0	11 288 010	0	0	0									
Plan	19 191 730	19 191 730	0	19 191 730	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	19 191 730	19 191 730	0	19 191 730	0	0	0									
Plan	139 284 000	139 284 000	0	139 284 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	139 284 000	139 284 000	0	139 284 000	0	0	0									
Plan	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0									
zmiany	-500 000	-500 000	0	-500 000	0	0	0									
Plan po zmianach	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0									
Plan	3 384 000	3 384 000	0	3 384 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	3 384 000	3 384 000	0	3 384 000	0	0	0									
Plan	134 400 000	134 400 000	0	134 400 000	0	0	0									
zmiany	-54 400 000	-54 400 000	0	-54 400 000	0	0	0									
Plan po zmianach	80 000 000	80 000 000	0	80 000 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0	0	0	0									
zmiany	54 900 000	54 900 000	0	54 900 000	0	0	0									
Plan po zmianach	54 900 000	54 900 000	0	54 900 000	0	0	0									
Plan	60 061 127	60 061 127	0	57 206 127	0	0	2 855 000									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	60 061 127	60 061 127	0	57 206 127	0	0	2 855 000									
Plan	8 076 817	8 076 817	0	5 221 817	0	0	2 855 000									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	8 076 817	8 076 817	0	5 221 817	0	0	2 855 000									
Plan	6 000 000	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	6 000 000	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0									
Plan	2 643 250	2 643 250	0	2 643 250	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	2 643 250	2 643 250	0	2 643 250	0	0	0									
Plan	43 341 060	43 341 060	0	43 341 060	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	43 341 060	43 341 060	0	43 341 060	0	0	0									
Plan	26 793 215	26 793 215	0	26 793 215	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	26 793 215	26 793 215	0	26 793 215	0	0	0									
Plan	11 181 615	11 181 615	0	11 181 615	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	11 181 615	11 181 615	0	11 181 615	0	0	0									
Plan	0	0	0	0	0	0	0									
zmiany	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0									
Plan po zmianach	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0									
Plan	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0									
Plan	10 611 600	10 611 600	0	10 611 600	0	0	0									
zmiany	-1 000 000	-1 000 000	0	-1 000 000	0	0	0									
Plan po zmianach	9 611 600	9 611 600	0	9 611 600	0	0	0									
Plan	60 746 000	60 746 000	0	60 746 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	60 746 000	60 746 000	0	60 746 000	0	0	0									
Plan	2 600 000	2 600 000	0	2 600 000	0	0	0									
zmiany	-2 200 000	-2 200 000	0	-2 200 000	0	0	0									
Plan po zmianach	400 000	400 000	0	400 000	0	0	0									
Plan	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0									
Plan	53 146 000	53 146 000	0	53 146 000	0	0	0									
zmiany	-23 146 000	-23 146 000	0	-23 146 000	0	0	0									
Plan po zmianach	30 000 000	30 000 000	0	30 000 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0	0	0	0									
zmiany	25 346 000	25 346 000	0	25 346 000	0	0	0									
Plan po zmianach	25 346 000	25 346 000	0	25 346 000	0	0	0									
Plan	47 013 974	47 013 974	0	46 113 974	0	0	900 000									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	47 013 974	47 013 974	0	46 113 974	0	0	900 000									
Plan	9 504 284	9 504 284	0	8 604 284	0	0	900 000									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	9 504 284	9 504 284	0	8 604 284	0	0	900 000									
Plan	6 900 000	6 900 000	0	6 900 000	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									
Plan po zmianach	6 900 000	6 900 000	0	6 900 000	0	0	0									
Plan	6 846 690	6 846 690	0	6 846 690	0	0	0									
zmiany	0	0	0	0	0	0	0									

Wieloletni Program Inwestycyjny Samorządu Województwa Mazowieckiego na lata 2008-2013

Lp.	Nazwa zadania	Krótki opis zadania	Kod zadania	Kategoria interwencji funduszy strukturalnych	Termin realizacji		Jednostka organizacyjna realizująca zadanie lub wykonująca zadania	Rodzaj planu	Nakłady finansowe i struktura finansowa programu w poszczególnych latach							
					Rok rozpoczęcia	Rok zakończenia			Nakłady finansowe na dane zadanie	Budżet województwa /do ujęcia w budżecie wojew./	Fundusze strukturalne	Środki własne budżetu woj.	Środki własne realizatora zadania - osoby prawnej	Dotacja z budżetu państwa	Inne źródła dochodów	
					6	7										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
								2010	Plan po zmianach	1 190 000	1 190 000	0	1 190 000	0	0	0
									Plan	2 414 000	2 414 000	0	2 414 000	0	0	0
									zmiany	1 146 000	1 146 000	0	1 146 000	0	0	0
									Plan po zmianach	3 560 000	3 560 000	0	3 560 000	0	0	0
15	Droga wojewódzka nr 733 Zakrzew - Karszówka	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR24/203/04/MZDW	IS	1.1.1.312	2009	2010	MZDW	Plan	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
								2008	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
								2009	Plan	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0
								2010	Plan	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0
16	Droga wojewódzka nr 898 Obejście Starych Babic (nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 898)	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR28/2006/MZDW3	IS	1.1.1.312	2009	2010	MZDW	Plan	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
								2008	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
								2009	Plan	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0
								2010	Plan	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0
17	Droga wojewódzka nr 544 Obwodnica Mławy	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR29/2006/MZDW	IS	1.1.1.312	2008	2010	MZDW	Plan	25 000 000	25 000 000	0	25 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	25 000 000	25 000 000	0	25 000 000	0	0	0
								2008	Plan	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0
									zmiany	-150 000	-150 000	0	-150 000	0	0	0
									Plan po zmianach	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0
								2009	Plan	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
								2010	Plan	19 800 000	19 800 000	0	19 800 000	0	0	0
									zmiany	150 000	150 000	0	150 000	0	0	0
									Plan po zmianach	19 950 000	19 950 000	0	19 950 000	0	0	0
18	"Paszkwianka" - droga łącząca drogę krajową nr 8 z planowaną autostradą A2 oraz z drogą wojewódzka nr 579 w Błoniu wraz z odgałęzieniami do drogi wojewódzkiej nr 718	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR29/2006/MZDW2	IS	1.1.1.312	2010	2011	MZDW	Plan	247 000 000	247 000 000	0	247 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	247 000 000	247 000 000	0	247 000 000	0	0	0
								2008	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
								2009	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
								2010	Plan	247 000 000	247 000 000	0	247 000 000	0	0	0
									zmiany	-100 000 000	-100 000 000	0	-100 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	147 000 000	147 000 000	0	147 000 000	0	0	0
								2011	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	100 000 000	100 000 000	0	100 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	100 000 000	100 000 000	0	100 000 000	0	0	0
19	Droga wojewódzka nr 615 odcinek Ciechanów - skrzyżowanie z drogą nr 544	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR30/2006/MZDW2	IS	1.1.1.312	2008	2013	MZDW	Plan	64 175 500	64 175 500	0	64 175 500	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	64 175 500	64 175 500	0	64 175 500	0	0	0
								2008	Plan	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0
									zmiany	-150 000	-150 000	0	-150 000	0	0	0
									Plan po zmianach	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0
								2009	Plan	5 100 000	5 100 000	0	5 100 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	5 100 000	5 100 000	0	5 100 000	0	0	0
								2010	Plan	58 875 500	58 875 500	0	58 875 500	0	0	0
									zmiany	-24 850 000	-24 850 000	0	-24 850 000	0	0	0
									Plan po zmianach	34 025 500	34 025 500	0	34 025 500	0	0	0
								2011	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0
								2012	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0
								2013	Plan	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0
20	Droga wojewódzka nr 541 odcinek Mochowo - granica województwa warmińsko-mazurskiego	Rozbudowa drogi z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą	DR31/2006/MZDW2	IS	1.1.1.312	2008	2013	MZDW	Plan	147 922 000	147 922 000	0	147 922 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	147 922 000	147 922 000	0	147 922 000	0	0	0
								2008	Plan	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0
									zmiany	-150 000	-150 000	0	-150 000	0	0	0
									Plan po zmianach	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0
								2009	Plan	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	0	0	0
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	0	0	0
								2010	Plan	143 722 000	143 722 000	0	143 722 000	0	0	0
									zmiany	-119 850 000	-119 850 000	0	-119 850 000	0	0	0
									Plan po zmianach	23 872 000	23 872 000	0	23 872 000	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania	Krótki opis zadania	Kod zadania	Kategoria interwencji funduszy strukturalnych	Termin realizacji		Jednostka organizacyjna realizująca zadanie lub wykonywane zadania	Rodzaj planu	Nakłady finansowe i struktura finansowa programu w poszczególnych latach									
					Rok rozpoz.	Rok zakończ.			Nakłady finansowe na dane zadanie	Budżet województwa /do ujęcia w budżecie wojew./	Fundusze strukturalne	Środki własne budżetu woj.	Środki własne realizatora zadania - osoby prawnej	Dotacja z budżetu państwa	Inne źródła dochodów			
					6	7										10	11	12
								zmiany	0	0								
								Plan po zmianach	7 400 000	7 400 000	0		7 400 000	0	0			
							2010	Plan	151 600 000	151 600 000	0		151 600 000					
								zmiany	-119 100 000	-119 100 000			-119 100 000					
								Plan po zmianach	32 500 000	32 500 000	0		32 500 000	0	0			
							2011	Plan	0	0			0					
								zmiany	80 000 000	80 000 000	0		80 000 000					
								Plan po zmianach	80 000 000	80 000 000	0		80 000 000	0	0			
							2012	Plan	0	0			0					
								zmiany	20 000 000	20 000 000			20 000 000					
								Plan po zmianach	20 000 000	20 000 000	0		20 000 000	0	0			
							2013	Plan	0	0	0		0					
								zmiany	20 000 000	20 000 000	0		20 000 000					
								Plan po zmianach	20 000 000	20 000 000	0		20 000 000	0	0			
35	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego odcinka drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane		DR/65/2007/MZDW/1			2008	2013	MZDW	Plan	50 000 000	50 000 000	27 965 000	22 035 000	0	0	0	0
										zmiany	0	0	0	0	0	0	0	0
										Plan po zmianach	50 000 000	50 000 000	27 965 000	22 035 000	0	0	0	0
							2008			Plan	1 500 000	1 500 000	1 275 000	225 000				
										zmiany	-1 100 000	-1 100 000	-935 000	-165 000				
										Plan po zmianach	400 000	400 000	340 000	60 000	0	0	0	0
							2009			Plan	4 600 000	4 600 000	3 910 000	690 000				
										zmiany	0	0						
										Plan po zmianach	4 600 000	4 600 000	3 910 000	690 000	0	0	0	0
							2010			Plan	43 900 000	43 900 000	22 780 000	21 120 000				
										zmiany	-33 900 000	-33 900 000	-15 280 000	-18 620 000				
										Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	7 500 000	2 500 000	0	0	0	0
							2011			Plan	0	0						
										zmiany	16 000 000	16 000 000	13 600 000	2 400 000				
										Plan po zmianach	16 000 000	16 000 000	13 600 000	2 400 000	0	0	0	0
							2012			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	17 900 000	17 900 000	2 615 000	15 285 000				
										Plan po zmianach	17 900 000	17 900 000	2 615 000	15 285 000	0	0	0	0
							2013			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	1 100 000	1 100 000	0	1 100 000				
										Plan po zmianach	1 100 000	1 100 000	0	1 100 000	0	0	0	0
36	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn-Duchnow - rozbudowa odcinka w granicach miasta Piaseczno do przekroju dwujęzdnioowego - przebudowa odcinka od dr. kr. 7 do dr. krajowej nr 6	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane		DR/64/2007/MZDW/1			2008	2013	MZDW	Plan	45 000 000	45 000 000	24 990 000	20 010 000	0	0	0	0
										zmiany	0	0	0	0	0	0	0	0
										Plan po zmianach	45 000 000	45 000 000	24 990 000	20 010 000	0	0	0	0
							2008			Plan	1 000 000	1 000 000	850 000	150 000				
										zmiany	-850 000	-850 000	-722 500	-127 500				
										Plan po zmianach	150 000	150 000	127 500	22 500	0	0	0	0
							2009			Plan	780 000	780 000	663 000	117 000				
										zmiany	0	0						
										Plan po zmianach	780 000	780 000	663 000	117 000	0	0	0	0
							2010			Plan	43 220 000	43 220 000	23 477 000	19 743 000				
										zmiany	-33 220 000	-33 220 000	-14 977 000	-18 243 000				
										Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	8 500 000	1 500 000	0	0	0	0
							2011			Plan	0	0						
										zmiany	15 000 000	15 000 000	12 750 000	2 250 000				
										Plan po zmianach	15 000 000	15 000 000	12 750 000	2 250 000	0	0	0	0
							2012			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	18 942 500	18 942 500	2 949 500	15 993 000				
										Plan po zmianach	18 942 500	18 942 500	2 949 500	15 993 000	0	0	0	0
							2013			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	127 500	127 500	0	127 500				
										Plan po zmianach	127 500	127 500	0	127 500	0	0	0	0
37	Droga wojewódzka nr 575 relacji Płock-Kozuń (przebudowa odcinka-dr. kr. Nr 50 - Śladów wraz z budową nowego mostu przez rz. Bzurę)	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane		DR/66/2007/MZDW/1			2009	2013	MZDW	Plan	45 000 000	45 000 000	31 705 000	13 295 000	0	0	0	0
										zmiany	0	0	0	0	0	0	0	0
										Plan po zmianach	45 000 000	45 000 000	31 705 000	13 295 000	0	0	0	0
							2008			Plan	0	0						
										zmiany	0	0						
										Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0	0
							2009			Plan	3 000 000	3 000 000	2 550 000	450 000				
										zmiany	0	0						
										Plan po zmianach	3 000 000	3 000 000	2 550 000	450 000	0	0	0	0
							2010			Plan	42 000 000	42 000 000	29 155 000	12 845 000				
										zmiany	-32 000 000	-32 000 000	-20 655 000	-11 345 000				
										Plan po zmianach	10 000 000	10 000 000	8 500 000	1 500 000	0	0	0	0
							2011			Plan	0	0						
										zmiany	20 000 000	20 000 000	17 000 000	3 000 000				
										Plan po zmianach	20 000 000	20 000 000	17 000 000	3 000 000	0	0	0	0
							2012			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	9 050 000	9 050 000	3 655 000	5 395 000				
										Plan po zmianach	9 050 000	9 050 000	3 655 000	5 395 000	0	0	0	0
							2013			Plan	0	0	0	0				
										zmiany	2 950 000	2 950 000	0	2 950 000				
										Plan po zmianach	2 950 000	2 950 000	0	2 950 000	0	0	0	0
38	Droga wojewódzka nr 627 relacji Ostrołęka-Sokołów Podlaski budowa nowego odcinka Makimia Kosów Lacki (po śladzie nieczynnej linii kolejowej i drogi powiatowej) wraz z budową mostu przez rz. Bug	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane		DR/67/2007/MZDW/1			2007	2013	MZDW	Plan	150 000 000	150 000 000	85 025 500	64 974 500	0	0	0	0
										zmiany	0	0	0	0	0	0	0	0
										Plan po zmianach	150 000 000	150 000 000	85 025 500	64 974 500	0	0	0	0
							2007			Plan	640 000	640 000	544 000	96 000				
		</																

Wieloletni Program Inwestycyjny Samorządu Województwa Mazowieckiego na lata 2008-2013

Lp.	Nazwa zadania	Krótki opis zadania	Kod zadania	Kategoria interwencji funduszy strukturalnych	Termin realizacji		Jednostka organizacyjna realizująca zadanie lub wykonująca zadania	Rodzaj planu	Nakłady finansowe i struktura finansowa programu w poszczególnych latach							
					Rok rozpoz.	Rok zakończ.			Nakłady finansowe na dane zadanie	Budżet województwa /do ujęcia w budżecie wojew./	Fundusze strukturalne	Środki własne budżetu woj.	Środki własne realizatora zadania - osoby prawnej	Dotacja z budżetu państwa	Inne źródła dochodów	
					6	7										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
39	Droga wojewódzka nr 579 relacji Kazuń Polski - Radziejowice - Budowa zachodniej obwodnicy centrum Błonia wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i budową mostu przez rz. Rokitnicę - Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Maz. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 z wyłączeniem odcinka z węzłem autostradowym w miejscowości Tluste - Przebudowa odcinka Błonie - Grodzisk Maz.	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane	DR/66/2007/MZDW/1			2008	2013	MZDW	Plan	15 000 000	15 000 000	0	15 000 000	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	
									zmiany	15 000 000	15 000 000	0	15 000 000	0	0	
									Plan po zmianach	15 000 000	15 000 000	0	15 000 000	0	0	
									Plan	0	0	0	0	0	0	
									zmiany	7 910 000	7 910 000	0	7 910 000	0	0	
									Plan po zmianach	7 910 000	7 910 000	0	7 910 000	0	0	
									Plan	237 143 600	237 143 600	70 852 600	163 491 000	0	0	2 800 000
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	237 143 600	237 143 600	70 852 600	163 491 000	0	0	2 800 000
									Plan	700 000	700 000	595 000	105 000			
									zmiany	-200 000	-200 000	-170 000	-30 000			
Plan po zmianach	500 000	500 000	425 000	75 000	0	0	0									
Plan	18 330 000	18 330 000	15 580 500	2 749 500												
zmiany	0	0	0	0												
Plan po zmianach	18 330 000	18 330 000	15 580 500	2 749 500	0	0	0									
Plan	218 113 600	218 113 600	54 677 100	160 636 500			2 800 000									
zmiany	-188 113 600	-188 113 600	-29 177 100	-156 136 500			-2 800 000									
Plan po zmianach	30 000 000	30 000 000	25 500 000	4 500 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0												
zmiany	112 147 100	112 147 100	29 347 100	80 000 000			2 800 000									
Plan po zmianach	112 147 100	112 147 100	29 347 100	80 000 000	0	0	2 800 000									
Plan	0	0	0	0												
zmiany	57 000 000	57 000 000	0	57 000 000			0									
Plan po zmianach	57 000 000	57 000 000	0	57 000 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0												
zmiany	19 166 500	19 166 500	0	19 166 500			0									
Plan po zmianach	19 166 500	19 166 500	0	19 166 500	0	0	0									
40	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 Warszawa - Kamion - rozbudowa odc. w Pruszkowie-od ul. Partyzantów do ul. Bohaterów Warszawy do przekroju dwujęzdnioowego - przebudowa odcinka Pruszków- Miłanówek - budowa południowej obwodnicy Miłanówka i Grodziska Maz. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 - rozbudowa odcinka Warszawa- Pruszków do przekroju 2x3	Zadanie ujęte w RPO WM 2007-2013. Budowa drogi. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane	DR/66/2007/MZDW/1			2008	2013	MZDW	Plan	194 405 000	194 405 000	103 300 500	87 904 500	0	0	3 200 000
									zmiany	0	0	0	0	0	0	0
									Plan po zmianach	194 405 000	194 405 000	103 300 500	87 904 500	0	0	3 200 000
									Plan	2 250 000	2 250 000	1 912 500	337 500			
									zmiany	-1 750 000	-1 750 000	-1 487 500	-262 500			0
									Plan po zmianach	500 000	500 000	425 000	75 000	0	0	0
									Plan	5 500 000	5 500 000	4 675 000	825 000			
									zmiany	0	0	0	0			
									Plan po zmianach	5 500 000	5 500 000	4 675 000	825 000	0	0	0
									Plan	186 655 000	186 655 000	96 713 000	86 742 000			3 200 000
									zmiany	-133 455 000	-133 455 000	-54 213 000	-79 242 000			
									Plan po zmianach	53 200 000	53 200 000	42 500 000	7 500 000	0	0	3 200 000
Plan	0	0	0	0												
zmiany	50 000 000	50 000 000	42 500 000	7 500 000			0									
Plan po zmianach	50 000 000	50 000 000	42 500 000	7 500 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0												
zmiany	84 942 500	84 942 500	13 200 500	71 742 000			0									
Plan po zmianach	84 942 500	84 942 500	13 200 500	71 742 000	0	0	0									
Plan	0	0	0	0												
zmiany	262 500	262 500	0	262 500			0									
Plan po zmianach	262 500	262 500	0	262 500	0	0	0									
41	Budowa obwodnicy Sierpca po nowym śladzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560	Budowa drogi po nowym śladzie. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane, wykupy gruntów	DR/49/2007/MZDW/1		1.1.1.312	2008	2010	MZDW	Plan	70 300 000	70 300 000	0	70 300 000	0	0	0
									zmiany	-70 300 000	-70 300 000	0	-70 300 000	0	0	0
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
									Plan	200 000	200 000		200 000			
									zmiany	-200 000	-200 000		-200 000			
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
									Plan	200 000	200 000	0	200 000			
									zmiany	-200 000	-200 000		-200 000			
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
									Plan	69 900 000	69 900 000	0	69 900 000			
									zmiany	-69 900 000	-69 900 000		-69 900 000			
									Plan po zmianach	0	0	0	0	0	0	0
42	Budowa obwodnicy Sierpca po nowym śladzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560	Budowa drogi po nowym śladzie. Koszty zadania uwzględniają dokumentację, inżyniera kontraktu, roboty budowlane, wykupy gruntów	DR/49/2007/MZDW/1		1.1.1.312	2008	2010	MZDW	Plan pierwotny	0	0	0	0	0	0	0
									zmiany	70 300 000	70 300 000	0	70 300 000	0	0	0
									Plan po zmianach	70 300 000	70 300 000	0	70 300 000	0	0	0
									Plan pierwotny	0	0		0			
									zmiany	200 000	200 000		200 000			
									Plan po zmianach	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0
									Plan pierwotny	0	0		0			
									zmiany	200 000	200 000		200 000			
									Plan po zmianach	200 000	200 000	0	200 000	0	0	0
									Plan pierwotny	0	0		0			
									zmiany	69 900 000	69 900 000		69 900 000			
									Plan po zmianach	69 900 000	69 900 000	0	69 900 000	0	0	0
Razem 2008									Plan	143 727 100	143 727 100	52 122 000	91 373 400	0	0	231 700
									zmiany	-23 569 740	-23 569 740	-13 957 000	-9 612 740	0	0	0
									Plan po zmianach	120 157 360	120 157 360	38 165 000	81 760 660	0	0	231 700
Razem 2009									Plan	212 099 540	212 099 540	65 305 075	146 769 465	0	0	25 000
									zmiany	379 040	379 040	0	379 040	0	0	0
									Plan po zmianach	212 478 580	212 478 580	65 305 075	147 148 505	0	0	25 000
Razem 2010									Plan	2 308 135 440	2 308 135 440	472 512 887	1 829 622 553	0	0	6 000 000
									zmiany	-1 196 761 110	-1 196 761 110	-244 389 437	-949 571 673	0	0	-2 800 000

Lp.	Nazwa zadania	Krótki opis zadania	Kod zadania	Kategoria interwencji funduszy strukturalnych	Termin realizacji		Jednostka organizacyjna realizująca zadanie lub wykonująca zadania	Rodzaj planu	Nakłady finansowe i struktura finansowa programu w poszczególnych latach							
					Rok rozpocz.	Rok zakończ.			Nakłady finansowe na dane zadanie	Budżet województwa /do ujęcia w budżecie wojew./	Fundusze strukturalne	Środki własne budżetu woj.	Środki własne realizatora zadania - osoby prawnej	Dotacja z budżetu państwa	Inne źródła dochodów	
					1	2			3	4	5	6	7	8	9	10
								Plan po zmianach	1 111 374 330	1 111 374 330	228 123 450	880 050 880	0	0	0	3 200 000
								Plan	0	0	0	0	0	0	0	0
								zmiany	732 936 800	732 936 800	220 512 100	509 624 700	0	0	0	2 800 000
								Plan po zmianach	732 936 800	732 936 800	220 512 100	509 624 700	0	0	0	2 800 000
								Plan	0	0	0	0	0	0	0	0
								zmiany	364 568 510	364 568 510	37 834 337	326 734 173	0	0	0	0
								Plan po zmianach	364 568 510	364 568 510	37 834 337	326 734 173	0	0	0	0
								Plan	0	0	0	0	0	0	0	0
								zmiany	126 351 500	126 351 500	0	126 351 500	0	0	0	0
								Plan po zmianach	126 351 500	126 351 500	0	126 351 500	0	0	0	0