**Komunikat**

**dot. Zasad Sporządzania Studium Wykonalności dla Priorytetu III, Działania 3.1. oraz zasad obliczenia wskaźnika rezultatu „oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych”.**

Informujemy, iż przygotowując studium wykonalności dla inwestycji drogowych  
i mostowych, w zależności od kategorii drogi, zalecane jest stosowanie niżej wymienionych opracowań, wykonanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie Instytucji Koordynującej Regionalne Programy Operacyjne.

[Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg wojewódzkich](http://www.mir.gov.pl/aktualnosci/fundusze_europejskie_2007_2013/documents/47652ced9ce64022a715be0c53d79aefinstrukcjawoj.pdf)

[Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych](http://www.mir.gov.pl/aktualnosci/fundusze_europejskie_2007_2013/documents/8b33e0e1378449118b73308fe8ff78d5instrukcjapow.pdf)

[Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych](http://www.mir.gov.pl/aktualnosci/fundusze_europejskie_2007_2013/documents/94816025067546eca004ed49c17a698cinstrukcjagmn.pdf)

Opracowanie obejmuje całą analizę ekonomiczną dla przedsięwzięcia drogowego, co umożliwi Wnioskodawcą przygotowanie kompleksowej analizy zysków i kosztów CBA (Cost-Benefit Analysis), w tym także obliczenie wskaźnika „oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych wyrażoną w pieniądzach.