

Regionalne Inwestycje Terytorialne subregionu siedleckiego





Miasto Siedlce i obszar subregionu siedleckiego są ze sobą ściśle powiązane historycznie. Na podstawie dotychczasowych opracowań („Subregion siedlecki w projekcie aktualizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego województwa mazowieckiego”) zdefiniowano najsilniejsze powiązania.

rynek pracy

Firmy mieszczące się w Siedlcach i najbliższej okolicy są największym pracodawcą w subregionie;

edukacja

Siedlce są ośrodkiem edukacji (szkoły ponadgimnazjalne i wyższe);

sfera społeczna

dwa szpitale, w tym szpital wojewódzki, i przychodnie specjalistyczne, centra pomocy rodzinie; w zakresie kultury i sportu: muzea, teatr, kina, amfiteatr, aquapark, stadiony, hale sportowe oraz infrastruktura rekreacyjna, imprezy o zasięgu lokalnym, krajowym i międzynarodowym;

komunikacja

z powyższego wynikają bardzo silne powiązanie komunikacyjne miasta z obszarami subregionu siedleckiego;

przyroda

na terenie subregionu znajdują się cenne przyrodniczo obszary.

W „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r.” subregion siedlecki określono jako **obszar strategicznej interwencji**, w którym występują bariery rozwoju regionu. W „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego” subregion siedlecki został określony jako **obszar o najniższym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego** oraz o najniższym dostępie do dóbr i usług.



Atuty subregionu siedleckiego

- **położenie w międzynarodowym korytarzu drogowym i kolejowym TEN-T** – łączącym wschód i zachód Europy, na terenie Polski przebiegającym wzdłuż drogi krajowej nr 2 oraz linii kolejowej E 30,
- **miasto Siedlce - ważny węzeł** na międzynarodowym kolejowym i drogowym szlaku komunikacyjnym,
- **potencjał gospodarczy** charakteryzujący się funkcjonowaniem ważnych, w tym również zagranicznych, podmiotów w sektorach: przetwórstwo rolno-spożywcze (branża mleczarska – powiat węgrowski, sokołowski, łosicki, Siedlce; przetwórstwo mięsa – Sokołów Podlaski, Siedlce, Zbuczyn, Wiśniew; produkcja pieczarek – powiat łosicki i siedlecki; przetwórstwo owocowo-warzywne), produkcja środków transportu, konstrukcji stalowych i oświetleniowych, materiałów budowlanych (powiat sokołowski, siedlecki), transport towarowy, rolnictwo i sadownictwo,
- **bogate zasoby przyrodnicze i antropogeniczne** w połączeniu z lokalną kulturą i tradycją – liczne rezerваты przyrody, zabytki i dzieła sztuki oraz stałe imprezy kulturalne promujące folklor wschodniego Mazowsza,
- **ośrodki edukacji na poziomie wyższym** – Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny, Collegium Mazovia Innowacyjna Szkoła Wyższa, Seminarium Duchowne.





Wyzwania rozwojowe subregionu siedleckiego

- Wzmocnienie funkcji miasta Siedlce jako ośrodka subregionalnego, stanowiącego uzupełnienie funkcji Warszawy jako ośrodka centralnego.
- Wzmocnienie funkcji ośrodków powiatowych: Łosic , Sokołowa Podlaskiego i Wegrowa.
- Wzrost mobilności mieszkańców subregionu siedleckiego poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.
- Stymulacja ożywienia gospodarczego w połączeniu z rozwojem rynku pracy i w konsekwencji wzrostu zatrudnienia
- Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza.
- Wspieranie rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego.





Zdiagnozowane główne problemy obszaru

- Słaby stan infrastruktury drogowej i brak spójności z Transeuropejską Siecią Transportową (TEN-T) stanowi barierę w rozwoju Siedlec i subregionu siedleckiego.
- Pogarszająca się jakość powietrza spowodowana wzrostem motoryzacji indywidualnej oraz brakiem możliwości korzystania ze zintegrowanego transportu publicznego.



Problemy szczegółowe wynikające z problemów głównych

- Słaba spójność wewnętrzna subregionu siedleckiego w zakresie infrastruktury transportowej skutkująca słabymi powiązaniem transportowymi z siecią TEN-T na terenie województwa mazowieckiego.
- Niska mobilność mieszkańców subregionu siedleckiego spowodowana słabą integracją infrastruktury transportowej.
- Niska jakość infrastruktury transportowej, co utrudnia rozwój społeczno-gospodarczy, ograniczając tym samym konkurencyjność subregionu siedleckiego, a w konsekwencji Mazowsza.





Projekt pn. „**Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązane-go z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego**” polega na:

- utworzeniu **Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach** oraz rozbudowie i modernizacji powiązane-go z nim układu komunikacyjnego miasta Siedlce w zakresie:
 - budowie centrum przesiadkowego przy linii kolejowej E 20 położonej w sieci TEN-T, i powiązaniu go z północną i południową częścią miasta,
 - budowie III etapu wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce, powiązanej bezpośrednio z węzłem kolejowym, położonym w sieci TEN-T, oraz pośrednio z drogą krajową nr 2, zlokalizowaną w sieci TEN-T,
 - budowie tunelu pod torami kolejowymi w Siedlcach,
 - usprawnieniu systemu komunikacji miejskiej,





- modernizacji układu komunikacyjnego w **powiecie siedleckim, węgrowskim i łosickim**, który jest przestrzennie powiązany z Węzłem w Siedlcach,

- utworzeniu **węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim** wraz z rozbudową powiązanego z nim **układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego**, który jest przestrzennie powiązany z Węzłem w Siedlcach, w zakresie:

- budowy węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim,
- budowy dróg rowerowych i pieszych na terenie miasta Sokołów Podlaski i powiatu sokołowskiego, przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych na energooszczędne,
- przebudowy drogi powiatowej nr 3921W na terenie miasta Sokołów Podlaski i powiatu sokołowskiego.





Celem projektu jest zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi, redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza oraz wspieranie zrównoważonego transportu miejskiego poprzez wykształcenie Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach w połączeniu ze sprawnym i zintegrowanym układem komunikacyjnym Siedlec i subregionu siedleckiego.

Realizacja projektu spowoduje również wzrost standardu i jakości sieci drogowej subregionu siedleckiego, usprawni i poprawi bezpieczeństwo powiązań pomiędzy ciągami komunikacyjnymi, wpłynie na poprawę dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa korzystających z transportu kolejowego i autobusowego.

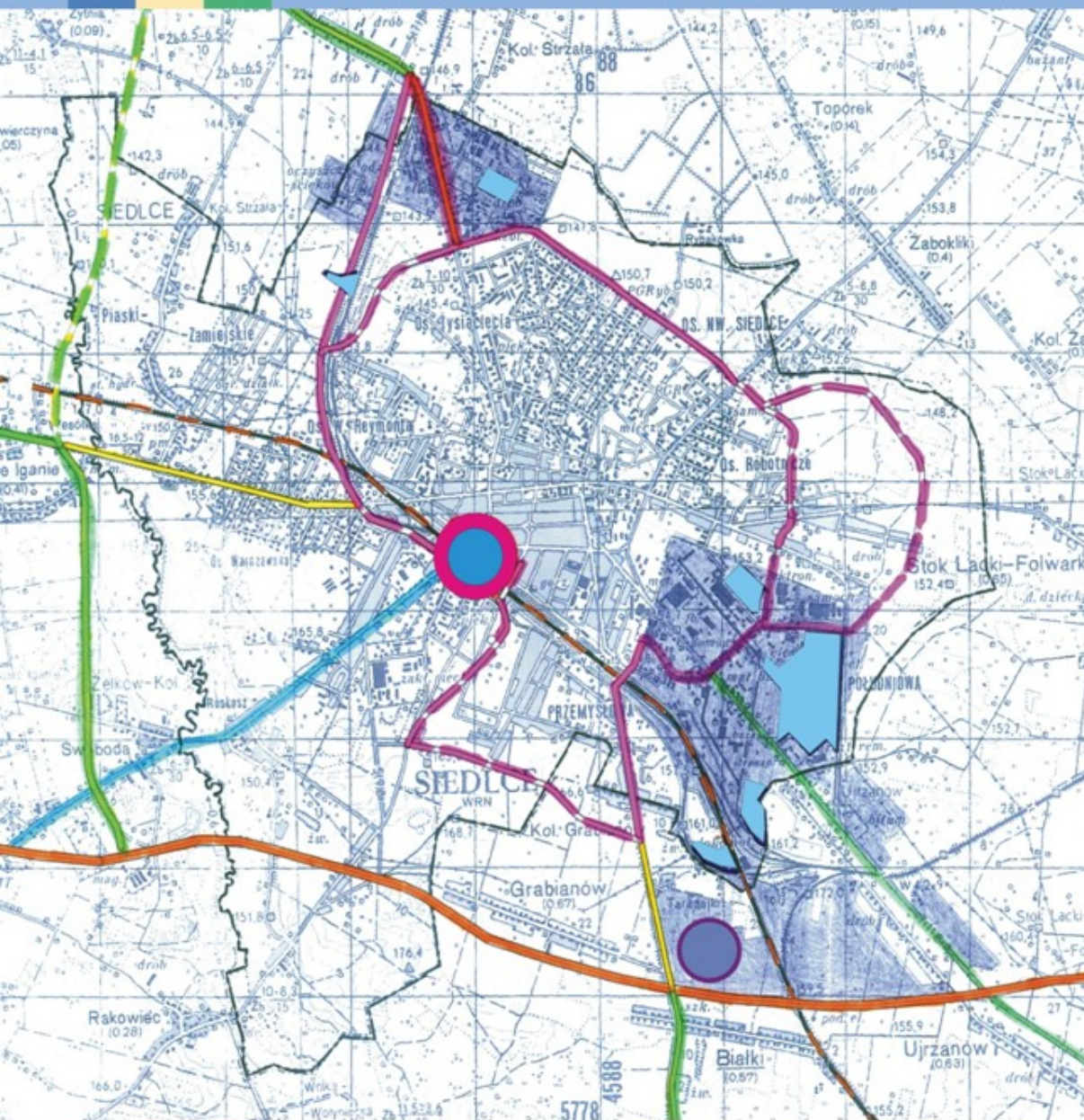





Zakres projektu jest wynikiem wspólnej pracy i konsultacji na spotkaniach w dniach:

- **17 lutego 2014 r.** – spotkanie ze starostami powiatów: siedleckiego, węgrowskiego, łosickiego, sokołowskiego oraz wójtem gminy Siedlce, w wyniku którego wstępnie uzgodniono zakres pierwszej wersji projektu do RIT, który był prezentowany na spotkaniu z Zarządem Województwa Mazowieckiego w dniu 25 lutego 2014 r.;
 - **3 marca 2014 r.** – spotkanie z wójtami gmin i starostami powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zebrano propozycje projektów do RIT RPO WM 2014 – 2020 oraz uzgodniono spotkania robocze z wójtami w każdym powiecie w celu wypracowania wspólnych założeń do projektu RIT dla RPO WM 2014 - 2020;
 - **7 marca 2014 r.** – spotkanie z wójtami i starostami wszystkich powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zaakceptowano przez aklamację zakres niniejszego projektu, będącego propozycją do RIT dla RPO WM 2014 – 2020;
 - **14 sierpnia 2014 r.** – spotkanie z przedstawicielami Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Marszałkowskiego, MBPR, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, starostami powiatów tworzących subregion siedlecki, podczas którego przeanalizowano i uzgodniono zmiany w propozycji do RIT dla RPO WM 2014 -2020;
- 30 marca 2015 r.** – spotkanie ze starostami wszystkich powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zaakceptowano zakres niniejszego projektu.



Regionalne Inwestycje Terytorialne subregionu siedleckiego





-  Istniejące elementy układu obwodnicowego
-  Projektowane elementy układu obwodnicowego
-  Zintegrowany Wielofunkcyjny Węzeł Wymiany Pasażerskiej

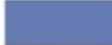


Drogi łączące układ obwodnicowy z autostradą A2

- Drogi krajowe**
-  istniejące
-  projektowane
-  drogi powiatowe
-  drogi wojewódzkie

Elementy sieci TEN-T

-  projektowana autostrada A2 po trasie istniejącej drogi krajowej
-  linia kolejowa E20

Strefa rozwoju przemysłu i nowoczesnych technologii

-  Obszar strefy
-  Tereny Tamobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefa Siedlce
-  Potencjalna lokalizacja multimodalnego centrum logistycznego

Zakres działań:

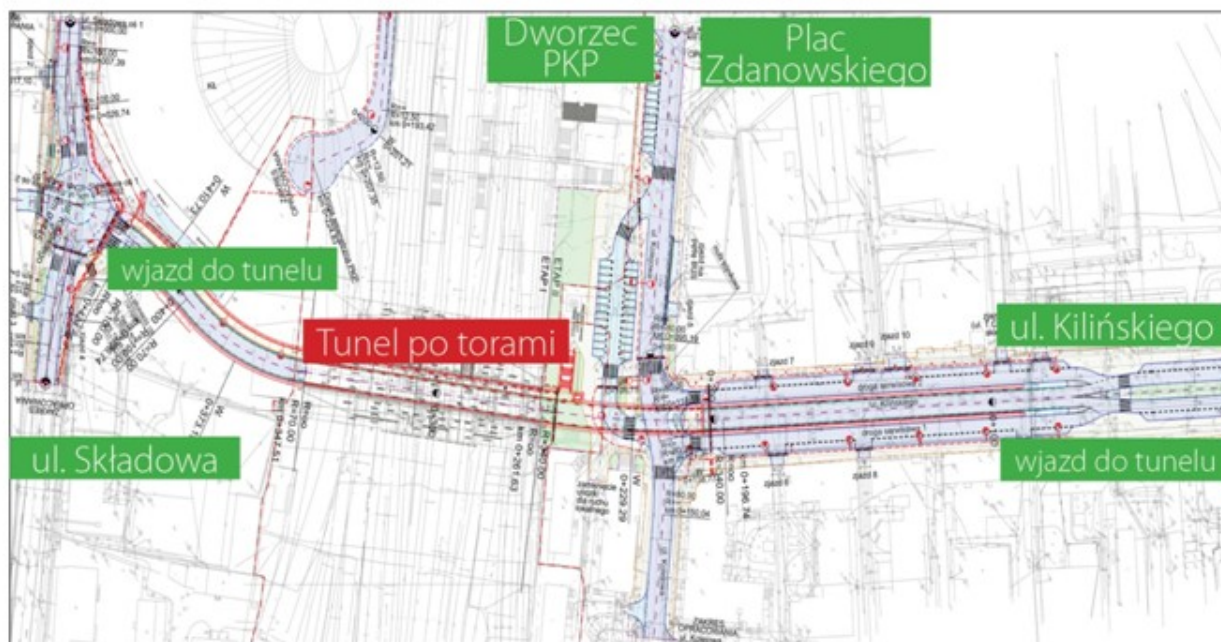
Miasto Siedlce

- **Budowa centrum przesiadkowego** w zakresie stanowisk autobusowych, parkingu P&R z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. drogami dojazdowymi i serwisowymi) od strony południowej torów kolejowych oraz dynamicznej informacji przystankowej komunikacji miejskiej; centrum przesiadkowe będzie pełniło rolę dworca komunikacji autobusowej miejskiej i dalekobieżnej; powyższe elementy w połączeniu z istniejącym dworcem PKP utworzą Węzeł Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach; parking będzie położony w bezpośrednim sąsiedztwie sieci TEN-T (linia kolejowa E 20);





- Budowa tunelu pod torami kolejowymi** (obejmuje konstrukcję skrzyni tunelu, kanalizację teletechniczną i deszczową z przepompownią, ekrany akustyczne, oświetlenie, wyjście na peron z windą oraz przebudowę kolizji) z infrastrukturą towarzyszącą (drogi dojazdowe, rondo i parking przy budynku dworca PKP) oraz budowę III etapu wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce (obejmujący m.in.: wiadukt dwuprzęsłowy z murami oporowymi, ekrany akustyczne, kanał technologiczny, kanalizację deszczową i teletechniczną, oświetlenie, sygnalizację świetlną, przebudowę kolizji); tunel łączy północną i południową część miasta; z racji swojej lokalizacji jest bezpośrednio powiązany z siecią TEN-T (linia kolejowa E 20); III etap obwodnicy jest elementem pierścieniowej wewnętrznej obwodnicy Siedlec, połączonej bezpośrednio z siecią TEN-T (linia kolejowa E 20);





TUNEL DROGOWY pod torami PKP (widok od strony ul. Kilińskiego)



Budowa tunelu pod torami kolejowymi





w powiecie siedleckim

- przebudowę drogi nr 3686W na odcinku od granicy miasta do drogi krajowej nr 2, stanowiącej przedłużenie ulicy Łukowskiej w Siedlcach,
- przebudowę drogi nr 3607W na odcinku Broszków – Żuków,
- przebudowę drogi nr 3641W na odcinku Zbuczyn – Tchórzew – Izdebki Kosny,
- przebudowę drogi nr 3604W na odcinku Broszków – Żeliszew Podkościelny;

Wszystkie w/w drogi powiatu siedleckiego połączone są bezpośrednio z siecią TEN-T (droga krajowa nr 2);



Powiat Siedlecki, otacza miasto Siedlce, jest rejonem typowo rolniczym, gdzie najlepiej gospodarczo rozwinięta jest gmina Siedlce, sąsiadująca bezpośrednio z miastem. Zauważalny w ostatnich latach proces marginalizacji rolnictwa wymusił poszukiwanie przez mieszkańców wsi alternatywnych źródeł dochodu i zatrudnienia. Mieszkańcy powiatu pracują głównie w Siedlcach, ale też i w Warszawie. Najdogodniejszym sposobem dostania się do stolicy jest dojazd własnym środkiem transportu drogą krajową nr 2 lub dojazd za pomocą kolei mazowieckich. Dlatego tak ważnym jest poprawienie stanu dróg powiatowych łączących się bezpośrednio z miastem Siedlce lub drogą krajową nr 2.



**Przebudowa drogi powiatowej nr 3686 W
granica m. Siedlce - droga krajowa nr 2 na długości 1512 mb.**



Droga wylotowa z miasta w kierunku drogi krajowej nr 2 Warszawa – Terespol. Jest przedłużeniem ul. Łukowskiej, mająca ciąg dalszy na terenie powiatu siedleckiego. Droga ta łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 2, znajdującą się w sieci TEN-T oraz drogą krajową nr 63 biegnącą do Łukowa, Radzyna Podlaskiego i dalej do granicy z Białorusią. Dodatkowo należy wspomnieć, iż tereny wzdłuż tego ciągu drogowego są bardzo atrakcyjnie położone. Następuje tam bardzo intensywny rozwój zarówno mieszkalny, jak i usługowy. Wiąże się to ze zwiększeniem i tak już dużego natężenia ruchu drogowego. W związku z powstającym nowym budownictwem mieszkalnym należy też zapewnić bezpieczeństwo pieszym poprzez budowę chodnika.



Przebudowa drogi powiatowej nr 3607W Broszków - Żuków na długości 5300 mb.



Droga powiatowa nr 3607W położona jest na terenie gminy Mokobody i Kotuń, a wspólnie z drogą nr 3604W tworzą ciąg drogowy o długości około 13 km. Drogi łączą się za pomocą skrzyżowania z drogą krajową nr 2, znajdującą się w sieci TEN-T w miejscowości Broszków. Po kompleksowej przebudowie drogi krajowej nr 2, skrzyżowanie to jako jedno z niewielu na odcinku Siedlce – Mińsk Mazowiecki zostało wyposażone w sygnalizację świetlną z oddzielnym lewoskrętem. Jest to dowodem na to, że na obu drogach powiatowych jest duży ruch pojazdów samochodowych. Droga powiatowa 3607W stanowi objazd dla pojazdów jadących z kierunku Węgrowa i Sokołowa Podlaskiego poprzez Suchożebry i Mokobody do drogi krajowej nr 2, a dalej do Mińska Mazowieckiego i Warszawy, omijając miasto Siedlce. Ponadto, drogą tą poruszają się pojazdy jadące z wymienionych kierunków do stacji kolejowej w Kotuniu.



Przebudowa drogi powiatowej nr 3641W Zbuczyn – Tchórzew – Izdebki Kosny na długości 10 500 mb.



Droga powiatowa nr 3641W posiada bezpośrednie powiązanie z drogą krajową nr 2, znajdującą się w sieci TEN-T. Z uwagi na równoległe położenie w stosunku do drogi krajowej nr 2, stanowi niejednokrotnie alternatywę dla potoku pojazdów jadących zarówno od strony Warszawy jak i Terespoła na wypadek wystąpienia zdarzenia drogowego na drodze krajowej nr 2. Początek drogi powiatowej nr 3641W stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 2 w miejscowości gminnej Zbuczyn. Dalej droga biegnie przez wiele miejscowości takich jak Karcze, Tchórzew, Modrzew, Izdebki Wąsy, Izdebki Kosny i poprzez następną drogę powiatową łączy się z powrotem z drogą krajową nr 2. W ten sposób stanowi niejednokrotnie objazd dla drogi krajowej nr 2, na której dochodzi do wielu wypadków i kolizji drogowych. Zatem, drogi powiatowe często są wykorzystywane jako obwodnica dla drogi krajowej na czas trwania utrudnień w ruchu związanych z dokumentowaniem i usuwaniem skutków zdarzeń drogowych. Zły stan wyżej wymienionych dróg powiatowych jest poważną przeszkodą w dojazdach do szkół i do pracy mieszkańców powiatu siedleckiego. Modernizacja oraz podniesienie standardu infrastruktury drogowej usprawni komunikację nie tylko z miastem, ale również, za pośrednictwem węzła przesiadkowego, z dużym rynkiem pracy w Warszawie.



Przebudowa drogi powiatowej nr 3604W Broszków – Żeliszew Podkościelny na łącznej długości 7700 mb,



w odcinkach: od drogi krajowej nr 2 do centrum miejscowości Kotuń – 2600 mb,
od przejazdu kolejowego w Kotuniu do miejscowości Trzemuszka – 2400 mb,
od miejscowości Trzemuszka do miejscowości Żeliszew Podkościelny – 2700 mb.

Droga powiatowa nr 3604W położona jest na terenie gminy Kotuń i wspólnie z drogą powiatową nr 3607W tworzą ciąg drogowy o długości około 13 km. Drogi łączą się za pomocą skrzyżowania z drogą krajową nr 2, znajdującą się w sieci TEN-T w miejscowości Broszków. Po kompleksowej przebudowie drogi krajowej nr 2, skrzyżowanie to jako jedno z niewielu na odcinku Siedlce – Mińsk Mazowiecki zostało wyposażone w sygnalizację świetlną z oddzielnym lewoskrętem. Jest to dowodem na to, że na obu drogach powiatowych jest duży ruch pojazdów samochodowych. W miejscowości Kotuń położonej przy drodze powiatowej nr 3604W jest zlokalizowanych wiele firm różnej branży – handlowe, usługowe, transportowe, budowlane. Poszczególne firmy zatrudniają od kilku do kilkunastu pracowników z pobliskich terenów. W związku z tym panuje wzmożony ruch pojazdów, także ciężarowych. W Kotuniu droga powiatowa przecina drogę kolejową Warszawa – Terespol. Po modernizacji kolei w 2004 roku w Kotuniu wybudowano przejście podziemne i nowe perony, a stację zamieniono na przystanek kolejowy. Obecnie jest to dogodny dojazd do Siedlec i do Warszawy.



w powiecie węgrowskim

- przebudowę drogi nr 2247W na odcinku Wąsy – Roguszyn oraz drogi nr 4238W na odcinku Roguszyn – Paplin.



Powiat Węgrowski jest w końcowym stadium przekształcania obydwu dróg w jeden ciąg drogowy. Złożony wniosek do Zarządu Województwa Mazowieckiego o zmianę i ujednoczenie numeru ciągu drogowego jest na końcowym etapie realizacji. W chwili obecnej uzyskano pozytywne decyzje zarządców dróg z terenów ościennych dot. ujednoczenia numeru. Zmiana numeru drogi nastąpi jeszcze w II lub na początku III kw. 2015 roku. Będzie to ciąg drogowy o nr 2247W powiązany bezpośrednio z siecią TEN-T (droga krajowa nr 2).



Przebudowa ciągu drogowego relacji Kałuszyn – Roguszyn – Korytnica – Paplin



Stan istniejący: Nawierzchnia drogowa na odcinkach objętych projektem posiada liczne deformacje, pęknięcia, spękania siatkowe, łaty, ubytki ziaren i lepszczka, wyboje oraz koleiny. Na jezdni i poboczach powstały duże deformacje i zaniżenia. Ciąg drogowy ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4 do 5 metrów. Na odcinku o przekroju szlakuowym bezpośrednio przy jezdni występują pobocza gruntowe, które ze względu na bardzo zły stan, nie spełniają swojej funkcji. Brak systemu odwodnienia nawierzchni powoduje tworzenie się na jezdniach dużych zastoisk wód. Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg występują przepusty w bardzo złym stanie, wymagające natych-





miastowej wymiany, liczne zjazdy publiczne na drogi dojazdowe oraz zjazdy indywidualne. Przedmiotowy ciąg drogowy od ponad 20 lat nie był modernizowany. Stan tego odcinka jest bardzo zły. Ze względu na powstające wykruszenia odcinek ten jest wyjątkowo niebezpieczny dla ruchu, dochodzi tu do częstych kolizji drogowych. Zaznaczyć należy, że przedmiotowym ciągiem drogowym poruszają się pojazdy wielkogabarytowe, w tym wolnobieżne specjalistyczne, szczególnie w sezonie letnim, a co za tym idzie następuje zwiększone zużycie drogi. Stan istniejący powoduje duże utrudnienia komunikacyjne, pogarsza dostęp do dróg krajowych, powiatowych i gminnych. Bieżące remonty nie rozwiążą tych problemów, konieczna jest gruntowna przebudowa drogi.

Planowane prace:

Głównym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na tym ciągu drogowym jest wykonanie, w miejsce bardzo zniszczonej, nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poszerzeń pasów ruchu celem dostosowania do obowiązujących przepisów, odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprzez wykonanie ciągów pieszych, wykonanie linii segregujących, wymiana wszystkich znaków pionowych i ustanowienie nowych, wykonanie nowych przepustów, odwodnienie korpusu drogowego.

W miejscowościach gminnych, przy budynkach użyteczności publicznej, przewiduje się wykonanie systemu aktywnego przejścia dla pieszych z detekcją ruchu oraz znaków drogowych na fluorescencyjnym tle celem poprawy bezpieczeństwa pieszych. Odpowiednie ukształtowanie niwelety oraz przekroju normalnego projektowanej ulicy spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odcinka i ureguluje spływ wód opadowych. Uporządkowanie pasów zieleni, zastosowanie pełnego oznakowania poziomego i pionowego nawierzchni jezdni, wpłynie na podniesienie standardu widoczności, czytelności oraz bezpieczeństwa podróżnych.





w powiecie sokołowskim

- budowa węzła przesiadkowego przy bazie PKS S.A. w Sokółwie Podlaskim (stanowiska autobusowe, 2 parkingi Park & Ride wraz z instalacją tablic informacyjnych dla pasażerów oraz infrastrukturą towarzyszącą)
- budowa dróg rowerowych i pieszych, przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych na energooszczędne na terenie miasta Sokółki Podlaski oraz powiatu sokołowskiego;
- przebudowa drogi powiatowej nr 3921W na terenie Sokółki Podlaskiej i powiatu sokołowskiego,





Zdjęcie przedstawia drogę kategorii powiatowej prowadzącej do chłodni Real SA w Morszkowie, która zajmuje się przetwórstwem owoców i warzyw zakupionych od producentów z terenu całego subregionu. Firma zatrudnia ok. 800 pracowników, dojeżdżających do pracy z terenu powiatu sokołowskiego, siedleckiego i węgrowskiego. Jak widać na zdjęciu droga jest w bardzo złym stanie technicznym, nie posiada poboczy. W pasie drogowym brak jest bezpiecznej drogi dla pieszych uczestników ruchu i rowerzystów. W ramach projektu zaplanowano remont nawierzchni drogi z jej poszerzeniem oraz budowę ciągu pieszo rowerowego, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz popularyzację korzystania z roweru jako środka transportu nie tylko do miejsc pracy, ale także do punktów handlowych i usługowych.





Węzeł przesiadkowy z parkingiem – zdjęcie obrazuje bazę PKS Sokołów SA, w tym miejsce przeznaczone na parking oraz zatoki autobusowe wraz z zadaszeniem, które razem tworzyć będą Centrum Przesiadkowe Parkuj i Jedź”. Centrum wyposażone zostanie w tablice informacyjne dla pasażerów (interaktywna informacja pasażerska).



W ramach projektu wzdłuż drogi zostanie wybudowany drugi Parking, jako zwiększenie miejsc parkingowych dla osób korzystających z centrum przesiadkowego.

Sieć ścieżek rowerowych

Na terenie Miasta Sokołów Podlaski powstanie sieć ścieżek rowerowych, które w połączeniu z już istniejącymi tworzyły będą sieć transportową do największych zakładów pracy na terenie miasta. Na zdjęciu widoczna jest aleja 550-lecia, droga główna dojazdowa do Zakładów Mięśnych Sokołów SA, w których zatrudnionych jest ok. 1500 osób. Połączy się ze szlakami rowerowymi przy ul. Kosowskiej i ul. Ząbkowskiej. Na zdjęciu widoczny jest wjazd do zakładów oraz początek ścieżki rowerowej na ul. Ząbkowskiej.

Zdjęcie (obok) przedstawia ul. Szkolną, na której powstała ścieżka połączy ciągi biegnące wzdłuż ul. Kosowskiej i Niecieckiej.





w powiecie łosickim

- przebudowę drogi nr 2008W na odcinku Puczyce – Hruszniew Kolonia,



- przebudowę drogi nr 2059W ul. Targowa w Łosicach na odcinku 0.00 km do 0.935 km,



- przebudowę drogi nr 2033W na odcinku Mostów – Krzywośnity,



- przebudowę drogi nr 2050W na odcinku Próchenki – granica powiatu (Krzesk).



Wszystkie w/w drogi powiatu łosickiego leżą w ciągach drogowych lub połączone są bezpośrednio z siecią TEN-T (droga krajowa nr 2 i nr 19).



W ramach projektu przewidziano do realizacji następujące działania:

- w 2014 r.

- miasto Siedlce wykonało dokumentację na budowę tunelu z drogami dojazdowymi, rondem i parkingiem przy budynku dworca PKP w Siedlcach,
- rozpoczęło opracowanie dokumentacji na budowę III etapu wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce,
- zaktualizowało dokumentację dla drogi nr 2247W oraz rozpoczęło opracowania dokumentacji dla drogi nr 4238W przez powiat węgrowski,

- w 2015 r.

- opracowanie dokumentacji na budowę centrum przesiadkowego oraz III etapu wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce,
- opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi powiatowej nr 3686W, 3607W, 3641W i 3604W przez powiat siedlecki,
- zakończenie aktualizacji dokumentacji dla drogi nr 2247W oraz wykonywania dokumentacji na przebudowę drogi nr 4238W przez powiat węgrowski,
- opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 2033W, 2050W, 2008W oraz 2059W przez powiat łosicki,
- opracowanie dokumentacji na budowę dróg rowerowych i pieszych, na budowę węzła przesiadkowego na terenie Sokołowa Podlaskiego oraz powiatu sokołowskiego, przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego, aktualizacja dokumentacji przebudowy drogi nr 3921W przez powiat sokołowski,

- w 2016 r.

- budowa parkingu P&R w ramach budowy centrum przesiadkowego w Siedlcach,
- budowa tunelu oraz zakończenie budowy III etapu obwodnicy w Siedlcach,





- przebudowa drogi powiatowej nr 3686W i 3607W przez powiat siedlecki,
- rozpoczęcie przebudowy drogi powiatowej nr 2247W i 4238W przez powiat węgrowski,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3921W, budowa dróg rowerowych i pieszych, przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych oraz budowa węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim przez powiat sokołowski,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2008W i 2033W przez powiat łosicki.

- w 2017 r.

- zakończenie budowy tunelu w Siedlcach,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3641W przez powiat siedlecki,
- zakończenie przebudowy dróg powiatowych nr 2247W i 4238W przez powiat węgrowski,
- zakończenie przebudowy drogi powiatowej nr 3921W, budowy dróg rowerowych i pieszych, przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych oraz budowy węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim przez powiat sokołowski,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2050W i nr 2059W - ul. Targowej w Łosicach przez powiat łosicki.

w 2018 r.

- budowa stanowisk autobusowych i dynamicznej informacji przystankowej w ramach budowy centrum przesiadkowego w Siedlcach,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3604W przez powiat siedlecki.



Efekty w wyniku realizacji projektu

- Utworzenie Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim, budowa nowych i modernizacja istniejących dróg na terenie powiatów subregionu siedleckiego i miasta Siedlce usprawni komunikację wewnętrzną i zewnętrzną subregionu i województwa.
- Lepsze skomunikowanie sieci drogowej subregionu siedleckiego z siecią TEN-T przyczyni się do poprawy spójności regionalnej sieci drogowej, rozwoju zrównoważonych form transportu oraz wzrostu mobilności mieszkańców subregionu siedleckiego.
- Poprawa stanu i zwiększenie przepustowości dróg na terenie Siedlec i subregionu siedleckiego, zwiększenie ilości miejsc parkingowych w mieście, budowa Węzła Wymiany Pasażerskiej oraz węzła przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim przyczynią się do redukcji emisji czynników potęgujących zmiany klimatyczne, wzmocnienia funkcji Siedlec jako ośrodka ponadlokalnego i sprzyjać będą dalszemu harmonijnemu rozwojowi całego subregionu.



PROJEKTY TOWARZYSZĄCE

„Jestem za! Chcę się włączyć!”

Projekt polega na udzieleniu osobom i rodzinom z terenu miasta Siedlce, zagrożonym ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, po przeprowadzonej diagnozie indywidualnych potrzeb, kompleksowego wsparcia, obejmującego zintegrowane usługi społeczne, edukacyjne i zawodowe.

„ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”

Projekt polega na opracowaniu i przeprowadzeniu:

- dodatkowych zajęć dydaktyczno – wyrównawczych ukierunkowanych na zmniejszanie dysproporcji w osiągnięciach uczniów w trakcie procesu kształcenia, zwiększających udział absolwentów szkół w egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe, kształtujących wśród uczniów świadomość potrzeby kształcenia się i osiągnięcia lepszych wyników w obszarze przedmiotów zawodowych, języków obcych, informatyki, matematyki, fizyki, biologii i chemii;
- dodatkowych zajęć (pozalekcyjnych i pozaszkolnych) dających dodatkowe umiejętności, rozwijających zainteresowania oraz zwiększających wiedzę w zakresie języków obcych, informatyki, matematyki, geografii, przedmiotów zawodowych, co pozwoli uzyskać lepsze wyniki w egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe oraz egzaminie maturalnym, a w konsekwencji zwiększy szanse na dostanie się na studia wyższe lub zdobycie lepszej pracy





oraz dostarczy na rynek pracy wykwalifikowanych pracowników;

- poradnictwa w zakresie kariery edukacyjnej i zawodowej - profesjonalna pomoc i wsparcie doradcy zawodowego w wymierny sposób zwiększy trafność decyzji zawodowych i edukacyjnych uczniów, minimalizując koszty z niewłaściwych wyborów.
- praktyk i staży jako najlepszych formach organizacji zajęć praktycznych dla uczniów; w ramach projektu uczniowie będą uczestniczyć w praktykach u pracodawców a programy rozwojowe szkół zostaną przygotowane we współpracy z przedsiębiorcami;
- wyposażeniu szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe w nowoczesne materiały dydaktyczne: książki, słowniki, literaturę fachową, programy i licencje do celów dydaktycznych, zestawy dydaktyczne zapewniające wysoką jakość kształcenia, podnoszące atrakcyjność zajęć, a przez to zainteresowanie uczniów oraz pozwoli na wykształcenie uczniów, których wiedza i kwalifikacje będą w stanie sprostać wymaganiom pracodawców.

„Podniesienie kwalifikacji zawodowych mieszkańców powiatu sokołowskiego”

Przedmiotem i zakresem projektu będzie przeprowadzenie kursów kwalifikacyjnych dla mieszkańców powiatu sokołowskiego, którzy zaliczają się do grupy osób biernych zawodowo oraz osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi).



„Kreuj swoją przyszłość”

Przedmiotem projektu jest podniesienie zdolności uczniów szkół zawodowych w powiecie węgrowskim do przyszłego zatrudnienia i samozatrudnienia, co tworzy potrzebę modernizacji procesu kształcenia i podniesienia jego jakości w zakresie kompetencji kluczowych, ze szczególnym uwzględnieniem nauk przyrodniczo – matematycznych.

„Okno na świat” wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu Powiatu Węgrowskiego”

Projekt skierowany jest do uczniów szkół ogólnodostępnych, klas integracyjnych i szkół specjalnych z terenu powiatu węgrowskiego z różnego typu dysfunkcjami i niepełnosprawnością, wykazujących wolniejsze tempo pracy niż rówieśnicy, nienadążających z opanowaniem materiału nauczania na lekcjach oraz uczniów o niskiej motywacji, wynikającej z zaniedbania środowiskowego, niskiej samooceny czy obniżonej sprawności intelektualnej. Projekt zakłada wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród tych, którzy najbardziej tego potrzebują, w tym uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi.





Dziękujemy za uwagę