

DODATKOWE ŚRODKI Z UE DLA RADOMIA

Ponad 101,2 mln zł dofinansowania z UE pozyskał Radom na budowę południowej obwodnicy miasta. Całkowita wartość inwestycji to przeszło 203 mln zł. Dziś wicemarszałek Leszek Ruszczyk oraz prezydent Radomia Radosław Witkowski podpisali aneks na zwiększenie dofinansowania tego projektu w ramach RPO WM 2007-2013 o 30 mln zł. Środki te będą stanowiły refundację poniesionych dodatkowych wydatków w ramach budowy.

Powstała przy znacznym wsparciu środków unijnych inwestycja, poprawi regionalny system transportowy, a także wyprowadzi ruch tranzytowy na obrzeża miasta.

W ramach projektu wybudowano blisko 11,2 km nowych dróg, a ponad 2,3 km zostało przebudowanych. Powstały nowe chodniki (8,5 km) oraz ścieżki rowerowe (10 km). Wnioskodawca zadbał także o ochronę środowiska poprzez montaż ekranów akustycznych, wybudowanie przejść dla zwierząt, wykonanie kanalizacji deszczowej oraz nasadzenie zieleni.

Prace zostały przeprowadzone na pięciu odcinkach dróg:

- od Al. Grzeczmarowskiego do ul. Witkacego,
- od ul. Witkacego do linii kolejowej PKP,
- od linii kolejowej PKP do węzła Wierzbicka-Potkanowska,
- od węzła Wierzbicka-Potkanowska do granic miasta,
- od granic miasta do trasy E7 (gmina Kowala).

Nowo wybudowane odcinki obwodnicy w części dotyczącej warstwy ścieralnej, wykonane zostały z mieszanki mastyksu grysowego SMA. Jest to najbardziej popularna nawierzchnia wykorzystywana przy budowach dróg najwyższej klasy, obciążonych ciężkim ruchem. Jej przewaga technologiczna nad innymi nawierzchniami przejawia się m.in. w 4-krotnie większej odporności na deformacje niż w przypadku betonu asfaltowego, zwiększonej trwałości, szorstkości powierzchni i odprowadzaniu wody (dodatkowo specyficzne jej właściwości zwiększają bezpieczeństwo jazdy w nocy, gdyż zapobiegają olśnieniu światłami pojazdów jadących z naprzeciwka i polepszają widoczność oznakowania poziomego), zmniejszeniu hałasu.

Nowa obwodnica Radomia pozwoli zaoszczędzić czas przejazdu, odciąży ruch drogowy w centrum, a także zwiększy przepustowość istniejących dróg. Niewątpliwie poprawi się bezpieczeństwo, zarówno podróżnych, jak i pieszych. Zyska też turystyka i kultura poprzez sprawniejszy dojazd do obiektów historycznych, kulturowych, rekreacyjnych oraz edukacyjnych.

Tytuł projektu: *Budowa obwodnicy południowej w Radomiu*

Całkowita wartość projektu: **203 030 079,56 zł**

Kwota dofinansowania: **101 225 000,00 zł**

Beneficjent: **Radom – miasto na prawach powiatu**

Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa (projekt kluczowy)

Edyta Al-Tawil

Wydział Informacji i Szkoleń Beneficjentów

Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych

tel. 22 542 25 62

e-mail: media@mazowia.eu